



LE COMMANDANT CHARCOT

EXPLORATION. SAVOIR. PARTAGE.

En 2023, vivez une approche inspirante des pôles.
Le Nord, le Sud : les possibilités sont quasi infinies tant
la navigation à bord du *Commandant Charcot* donne
la liberté de sillonner ces régions isolées, tant l'expertise
des équipages permet de composer avec les éléments.

De telles odyssees, vécues aux côtés d'experts
et de scientifiques, dotent l'expérience d'une aura
« extra-ordinaire ». Il suffit d'avoir l'âme aventurière,
le frisson des instants fugaces, l'envie de passer
une frontière entre le monde connu et la pure découverte.
Là où nous vous convions, là où la nature,
maîtresse des lieux, nous tolère.



L'aventure polaire autrement

UNE CONCEPTION RESPONSABLE

Fruit de l'esprit marin et de la volonté de faire partie des pionniers qui animent PONANT depuis sa création, *Le Commandant Charcot* regroupe toutes les technologies visant à limiter notre impact sur les environnements visités. Premier navire de haute exploration polaire hybride électrique / gaz naturel liquéfié, il conjugue recyclage d'énergie et consommation maîtrisée, branchements électriques à quai, réduction des déchets et élimination des plastiques à usage unique.

L'EXPÉRIENCE POLAIRE SUBLIMÉE

Le Blue Lagoon, lagon extérieur chauffé grâce à la récupération d'énergie, la piscine intérieure chauffée, la cabine de neige, le bar détox, le Cigar Lounge, le pont promenade extérieur ininterrompu : ces espaces inédits permettent une connexion totale avec les décors extérieurs. En cuisine, les plats-signature iconiques d'Alain Ducasse complètent une carte spécialement pensée par le chef multi-étoilé.

L'EXPERTISE DES PÔLES

Commandants, officiers, chefs d'expédition, guides-naturalistes : toutes les équipes à bord ont une connaissance poussée des pôles, de leurs aléas et de l'attention qu'ils exigent en termes de sécurité. Nos passagers voyagent ainsi en toute sérénité, avec une équipe d'expédition composée de 19 à 23 experts, un accompagnement unique pour les croisières polaires. S'ajoute à cela la présence des scientifiques embarqués. Dans le cadre du projet PONANT Science, nous leur proposons une place à bord pour mener leurs recherches dans ces milieux clés.

LA CONCIERGERIE VOYAGE À VOTRE SERVICE

La Conciergerie voyage a pour mission de rendre votre séjour inoubliable en vous proposant des prestations sur mesure et entièrement personnalisables : transferts privés, accès aux salons de l'aéroport, services à domicile en votre absence, escales à terre individualisées...

Contactez notre équipe d'expertes dédiées au 04 91 26 62 20 ou par email : conciergerievoyage@ponant.com.



Visitez
Le Commandant Charcot

La science à bord

Fidèles à notre engagement d'œuvrer pour un tourisme plus responsable, nous soutenons la recherche scientifique à travers le projet PONANT Science.

Le Commandant Charcot met ainsi deux laboratoires (humide et sec) à disposition de chercheurs dont les travaux portent sur les océans, l'environnement et le changement climatique. Hugues Decamus, chef mécanicien, épaulé de Daniel Cron, coordinateur scientifique, sont en charge du bon déroulement de ces opérations.

Quels sont vos rôles à bord ?

Hugues Decamus : Le chef mécanicien est le directeur de la maintenance du navire : les moteurs bien entendu, ainsi que la plomberie, la climatisation, la production d'électricité et d'eau, le traitement des déchets, etc. Mais aussi, à bord du *Commandant Charcot*, la science.

Daniel Cron : Je m'occupe de tout le matériel scientifique acquis par PONANT et qui fonctionne à bord, principalement pour des mesures continues. Par exemple, nous pompions l'eau en permanence sous la coque lorsque nous naviguons afin de mesurer sa salinité, sa température, etc. J'accueille aussi les équipes scientifiques, qui embarquent à chaque fois avec une problématique spécifique. Je les aide à installer tout le matériel nécessaire afin qu'elles soient immédiatement opérationnelles. Ce que l'on réalise à bord est très qualitatif. Nous recevons seulement quatre chercheurs par session. Je peux donc vraiment m'occuper de leurs besoins, et organiser un maximum de sorties pour des prélèvements. Le terme de navire d'opportunité est bien adapté : nous n'avons pas un navire scientifique, mais on y fait de la vraie science.

Quelle est la plus-value du Commandant Charcot pour ces scientifiques ?

Hugues Decamus : Il n'existe pas, aujourd'hui, de navire scientifique français capable de se rendre aussi loin dans les glaces.

Le Commandant Charcot est le seul. Nous retrouvons donc l'esprit de Jean-Baptiste Charcot, avec un navire d'exploration, qui diffuse de la connaissance et la partage avec le reste de la communauté scientifique, mais aussi avec les passagers. De plus, nous pouvons réaliser des mesures impossibles pour d'autres bateaux. Le gros avantage de ce navire, c'est que l'on fait des allers-retours, donc on va pouvoir réaliser les mêmes mesures régulièrement.

Daniel Cron : Nous sommes, en effet, les seuls à retourner sensiblement aux mêmes endroits. Les scientifiques en sont friands car ils peuvent créer des statistiques sur de longues durées et ainsi récolter des tendances. Ils sont aussi intéressés d'aller dans des lieux où peu de monde se rend, et où ils ne sont jamais allés, en termes géographiques et de moments de l'année.

Qui sont les scientifiques qui embarquent et comment sont-ils choisis ?

Daniel Cron : Ils travaillent pour des laboratoires, des universités, des instituts de niveau international, comme l'Alfred Wegener Institute (l'institut polaire allemand), le CNRS, l'Ifremer... Les Américains et les Canadiens sont aussi fortement intéressés.

Hugues Decamus : Nous voulions rester neutres dans la sélection. Nous avons donc lancé un appel à projets via une plateforme qui regroupe aussi bien des scientifiques internationaux avec des spécialités très variées que les moyens pouvant servir plusieurs opportunités scientifiques. Ils ont retenu douze candidatures. Face au succès rencontré, nous sommes complets pour les prochaines saisons.



« Lorsque les passagers réservent une croisière PONANT, ils participent à l'avancée de la science. Une partie des bénéfices va servir à l'achat d'équipements scientifiques et permettre à des chercheurs de travailler à bord. Les passagers auront eux-mêmes accès à cette connaissance. Ce sont des mécènes. On entre là dans un système d'écotourisme intéressant. »

Hugues Decamus



L'ANTARCTIQUE

Marchez dans les pas des explorateurs qui ont marqué l'histoire de la navigation polaire. Mer de Weddell, mer de Bellingshausen, mer d'Amundsen, mer de Ross, île Charcot...

En chemin, les reliefs et lieux majeurs qui portent leurs noms rappellent cette quête d'absolu, ponctuée de rencontres avec une faune curieuse et emblématique.



Sur les traces de Shackleton et de l'Endurance

USHUAIA • MONTEVIDEO

19 jours / 17 nuits

Départ le 12 mars 2023

À partir de 23 700 € au lieu de ~~29 140 €~~ ⁽¹⁾



Sur les traces de l'odyssée légendaire de l'Endurance conduite par le célèbre Sir Ernest Shackleton, embarquez pour une exploration polaire de la mer de Weddell à la péninsule Antarctique en passant par l'archipel des Shetland du Sud et des Orcades du Sud, jusqu'à la fabuleuse Géorgie du Sud.

TEMPS FORTS :

Vivez l'exceptionnel : la navigation jusqu'aux eaux lointaines de la mer de Weddell et ses icebergs tabulaires, l'archipel des Orcades du Sud avec ses impressionnants glaciers et les colonies de manchots royaux en Géorgie du Sud.

L'accompagnement éclairé d'une équipe renforcée de guides-naturalistes tout au long de la croisière.

Les paysages fascinants : icebergs dérivants, banquise, montagnes enneigées, plages de galets, paysages alpins et glaciers suspendus.

La faune exceptionnelle : baleines à bosse, phoques léopards, phoques crabiers et phoques de Weddell, manchots royaux, éléphants de mer, otaries à fourrure.

De nombreuses activités : kayak, randonnée à pied ou en raquettes, plongeon polaire sans combinaison, baignade polaire en combinaison étanche, science participative.



INCLUS DANS VOTRE CROISIÈRE :

Le vol aller Santiago / Ushuaia

La nuit à Santiago la veille de l'embarquement dans un hôtel 5*

Les transferts la veille et le jour de l'embarquement

Entre deux continents, terres inexplorées d'Antarctique

Navigations exceptionnelles dans des eaux glacées

USHUAIA - LYTTTELTON

30 jours / 28 nuits

Départ le 16 janvier 2023

À partir de 44 890 € au lieu de 52 250 €⁽¹⁾



Charcot, Bellingshausen, Dean, Fisher, Ross, Amundsen... Suivez les traces de ces grandes figures de l'Antarctique lors d'une aventure polaire sans pareille qui ralliera l'extrême sud du continent américain à la Nouvelle-Zélande. Avec respect et humilité, vous explorerez ces territoires parmi les plus méconnus et reculés de notre planète.

TEMPS FORTS :

Vivez l'exceptionnel : une demi-circumnavigation de l'Antarctique aux confins du monde connu, entre deux continents, et des navigations dans les eaux glacées de trois mers australes mythiques : les mers de Bellingshausen, Amundsen et Ross.

L'accompagnement éclairé d'une équipe renforcée de guides-naturalistes tout au long de la croisière.

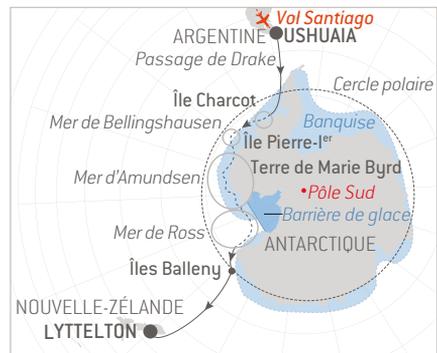
L'approche exploratoire d'îles parmi les plus méconnues au monde : île Charcot, île Pierre-I^{er} et îles de la Terre de Marie Byrd.

La découverte de la baie des baleines, port naturel qui sert de base à l'expédition victorieuse de Roald Amundsen en 1911.

Les paysages : barrières de glace, dont celle de Ross, glaciers surréalistes, icebergs monumentaux, immersion au cœur de la banquise.

La faune : phoques crabiers, phoques léopards, phoques de Weddell, baleines à bosse, orques, gorfous de Schlegel, manchots royaux et manchots Adélie.

De nombreuses activités : kayak, randonnée à pied ou en raquettes, science participative.



INCLUS DANS VOTRE CROISIÈRE :

Le vol aller Santiago / Ushuaia

La nuit à Santiago la veille de l'embarquement dans un hôtel 5*

Les transferts la veille et le jour de l'embarquement

De Dumont d'Urville à Mawson, à l'aube des grandes expéditions

Un exploit de navigation entre deux continents

LYTTELTON · USHUAIA

28 jours / 26 nuits

Départ le 14 février 2023

À partir de 40 060 € au lieu de 49 170 € (*)



Des rivages néo-zélandais à Ushuaia, embarquez pour une épopée entre deux continents. Cette odysée polaire aux confins du monde suit la voie des premiers découvreurs de l'Antarctique et aiguise nos sens pour percevoir toutes les richesses d'un voyage rythmé par les nuances de la glace.

TEMPS FORTS :

Vivez l'exceptionnel : une demi-circumnavigation de l'Antarctique avec l'île Macquarie, classée Unesco, lieu unique pour la reproduction de quatre espèces de manchots, ainsi que la traversée de cinq mers australes.

L'accompagnement éclairé d'une équipe renforcée de guides-naturalistes tout au long de la croisière.

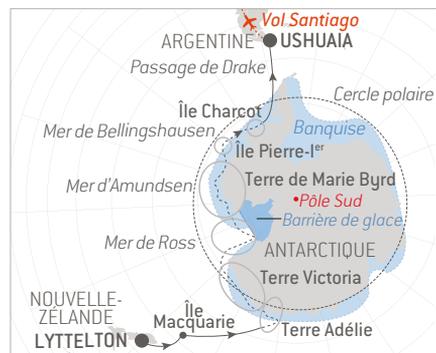
L'approche de la Terre Adélie, accueillant la station scientifique Dumont d'Urville, et de la Terre Victoria.

L'approche exploratoire d'îles parmi les plus méconnues au monde : Charcot, Pierre-I^{er} et les îles de la Terre de Marie Byrd.

Les paysages : barrières de glace, glaciers surréalistes, icebergs monumentaux, immersion au cœur de la banquise.

La faune : phoques criards, léopards de Weddell, baleines à bosse, orques, gorfous de Schlegel, manchots royaux et manchots Adélie.

De nombreuses activités : kayak, randonnée à pied ou en raquettes, plongeon polaire sans combinaison, baignade polaire en combinaison étanche, science participative.



INCLUS DANS VOTRE CROISIÈRE :

Le vol retour Ushuaia / Santiago

Le transfert du port à l'aéroport d'Ushuaia le jour du débarquement

L'ARCTIQUE

Partez en quête du pôle Nord géographique, atteignez les côtes sauvages du Groenland, les rivages solitaires du Svalbard, ou suivez les plus grands rêves d'aventure dans le passage du Nord-Ouest et rencontrez les peuples de ce Grand Nord isolé, aux conditions de vie extrêmes.



Le pôle Nord géographique

LONGYEARBYEN · LONGYEARBYEN

18 jours / 17 nuits - Départ le 10 juillet 2023

16 jours / 15 nuits - Départ le 11 août 2023

LONGYEARBYEN · REYKJAVÍK

16 jours / 15 nuits - Départ le 26 août 2023

À partir de 31 570 € au lieu de ~~39 010 €~~ (1)



Objectif 90° Nord ! Le pôle Nord inspire, fascine, attire. À 700 km de toute terre émergée, cet ailleurs mythique se laisse désirer. Et si vous réalisiez cette quête absolue d'aventure, jusqu'à vous permettre - peut-être - d'approcher ce point quasiment hors d'atteinte ?

TEMPS FORTS :

Vivez l'exceptionnel : le plaisir ultime de figurer parmi les rares personnes à partir en quête du pôle Nord géographique, qui a cristallisé les rêves des plus grands explorateurs.

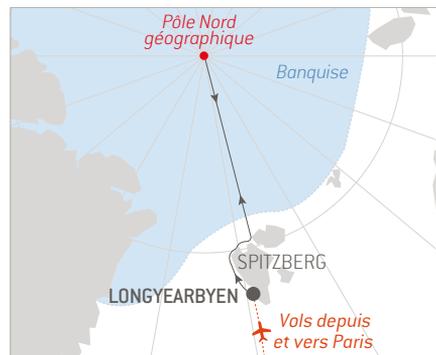
L'accompagnement éclairé d'une équipe renforcée de guides-naturalistes tout au long de la croisière.

La banquise dans tous ses états, en perpétuel mouvement.

Les paysages : banquise et, au Spitzberg, vallées encaissées, montagnes, parois vertigineuses.

La faune : ours polaires, fulmars boréaux, mouettes ivoires, phoques, baleines.

De nombreuses activités : kayak, randonnée à pied ou en raquettes, pêche blanche, plongeon polaire sans combinaison, baignade polaire en combinaison étanche, science participative.



Départ du 10 juillet : trois jours consacrés à la découverte du parc national du Nord-Ouest du Spitzberg, ancien repaire des baleiniers et territoire témoin des premières expéditions vers le pôle Nord.

Départ du 26 août : vol et transfert uniquement à l'aller.

INCLUS DANS VOTRE CROISIÈRE :

Les vols aller-retour Paris / Longyearbyen

Les transferts entre l'aéroport et le port

Le passage du Nord-Ouest

REYKJAVÍK · NOME, ALASKA
25 jours / 24 nuits
Départ le 11 septembre 2023
À partir de 37 860 € au lieu de 46 700 € ⁽¹⁾



Explorez l'immensité du monde arctique lors d'une odyssée polaire extraordinaire entre l'Islande et l'Alaska, par le mythique passage du Nord-Ouest. Détroits d'Hudson, de Fury et Hecla, bassin de Foxe, les patronymes légendaires se succèdent et vous plongent, tels des explorateurs des temps modernes, dans l'une des sagas les plus mythiques de l'histoire polaire.

TEMPS FORTS :

Vivez l'exceptionnel : plus de trois semaines pour traverser ce couloir légendaire du Grand Nord et pour prendre le temps d'en apprécier toutes les richesses : peuples, paysages grandioses, faune, escales mythiques, etc.

L'accompagnement éclairé d'une équipe renforcée de guides-naturalistes tout au long de la croisière.

La navigation dans le bassin de Foxe, pris dans les glaces une bonne partie de l'année.

La visite d'un village inuit traditionnel à l'entrée du détroit de Fury et Hecla.

La découverte du parc national d'Aulavik, avec la plus grande concentration de bœufs musqués au monde.

Les paysages uniques : chenaux englacés, fjords, grandes étendues de banquise, myriades d'îles, glaciers bleutés, chaînes de montagnes, toundra.

La faune : renards polaires, oiseaux marins, bélugas, baleines franches du Groenland, bœufs musqués, morses et possibilité de voir des ours polaires.

De nombreuses activités : kayak, randonnée à pied ou en raquettes, pêche blanche, plongeon polaire, baignade en eau froide, science participative.



INCLUS DANS VOTRE CROISIÈRE :

Le vol retour Nome / Seattle

Le transfert du port à l'aéroport le jour du débarquement

Rencontres inuites et traditions printanières

REYKJAVÍK - REYKJAVÍK
11 jours / 10 nuits
Départs le 5 et le 15 mai 2023
À partir de 15 140 € au lieu de ~~18 800 €~~ ⁽¹⁾



Terre sauvage protégée par la banquise, la côte est du Groenland est inaccessible aux navires traditionnels en cette saison. Y accéder permet de partager des moments privilégiés avec ses habitants. L'histoire des expéditions polaires françaises prend également tout son sens et nourrit ce voyage exceptionnel. Vous avancez sur les traces des illustres Jules de Blosseville, Jean-Baptiste Charcot ou encore Paul-Émile Victor.

TEMPS FORTS :

Vivez l'exceptionnel : rencontrez le peuple inuit pour partager des moments uniques, découvrez ses traditions et laissez-vous porter lors d'une balade en traîneau à chiens au printemps, lorsque la région est inaccessible aux autres navires.

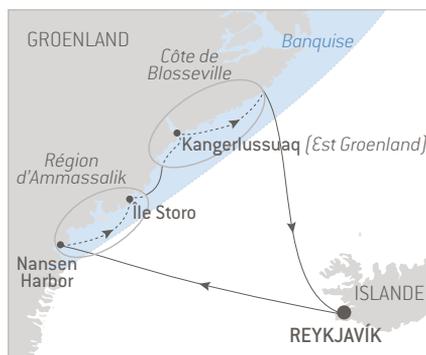
L'accompagnement éclairé d'une équipe renforcée de guides-naturalistes tout au long de la croisière.

La côte de Blosseville, complètement inexplorée, et son épaisse couche de banquise venant tout droit du pôle Nord.

Les paysages : sommets alpins, calottes polaires, fjords peuplés de gigantesques icebergs, glaciers, plaques de banquise dérivant du pôle Nord.

La faune : ours polaires, phoques, renards et lièvres arctiques, oiseaux marins.

De nombreuses activités : balade en traîneau à chiens, kayak, randonnée à pied ou en raquettes, pêche blanche, plongeon polaire, baignade en eau froide, science participative.



Exploration du Nord-Est du Groenland

REYKJAVÍK • REYKJAVÍK

15 jours / 14 nuits

Départs le 25 mai et le 8 juin 2023

À partir de 18 920 € au lieu de 25 000 € ⁽¹⁾

SUPPLÉMENT
SINGLE
OFFERT ⁽²⁾



Bienvenue dans une région vierge et isolée : la côte nord-est du Groenland ! Laissez-vous guider et surprendre par les opportunités de navigation et d'exploration de ces rivages englacés, sauvages et inconnus. Vous progresserez dans l'une des zones les plus difficiles d'accès du Grand Nord au sortir du printemps.

TEMPS FORTS :

Vivez l'exceptionnel : en ce tout début d'été, période précoce et hostile en Arctique, mettez le cap sur la côte sauvage du Nord-Est du Groenland, au cœur des glaces de la dérive transpolaire, au moment magique où la nature se réveille.

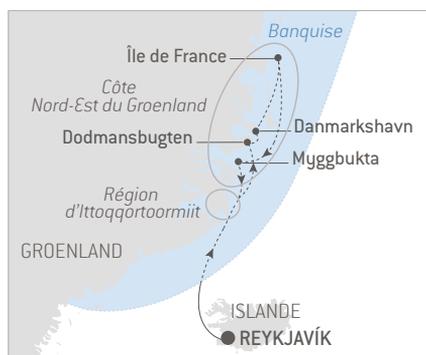
L'accompagnement éclairé d'une équipe renforcée de guides-naturalistes tout au long de la croisière.

La visite d'anciennes cabanes de trappeurs norvégiens.

Les paysages : fjords, montagnes découpées, glaciers, icebergs, banquise, hummocks, toundra sauvage, falaises escarpées et calottes polaires.

La faune : ours polaires, narvals, phoques, bœufs musqués, renards et lièvres arctiques, orques, oiseaux marins.

De nombreuses activités : kayak, randonnée à pied ou en raquettes, pêche blanche, plongeon polaire, baignade en eau froide, science participative.



Dans les glaces de l'Arctique, du Groenland au Svalbard

REYKJAVÍK · LONGYEARBYEN, SPITZBERG

19 jours / 18 nuits

Départ le 22 juin 2023

À partir de 26 600 € au lieu de 34 840 € ⁽¹⁾



Sillonnez le Grand Nord, au plus près des îles les plus légendaires de l'Arctique, du majestueux Groenland aux territoires immaculés de l'archipel du Svalbard. Vous naviguerez au cœur des glaces sur les traces des grands explorateurs et à la rencontre du peuple inuit groenlandais.

TEMPS FORTS :

Vivez l'exceptionnel : en cette saison inaccessible à la majorité des navires explorez, lors d'une circumnavigation autour de la Terre du Nord-Est, le Scoresby Sund, le plus grand système de fjords au monde, et terre d'exploration du commandant Charcot.

L'accompagnement éclairé d'une équipe renforcée de guides-naturalistes tout au long de la croisière.

La rencontre avec le peuple Inuit de Sermersooq.

L'exploration de la côte Nord-Est du Groenland, une région vierge et isolée, au cœur des glaces de la dérive transpolaire.

La navigation dans le détroit d'Hinlopen, pénétré par les glaces, reliant le Spitzberg à la Terre du Nord-Est.

La découverte de Kvitoya, l'île blanche, recouverte d'une calotte glaciaire.

Les paysages : montagnes, fjords, banquise, glaciers, icebergs, toundra sauvage, falaises escarpées, vallées encaissées et calottes polaires.

La faune : ours polaires, narvals, phoques, bœufs musqués, renards et lièvres arctiques, morses, orques, rennes du Svalbard, oiseaux marins.

De nombreuses activités : kayak, randonnée à pied ou en raquettes, pêche blanche, plongeon polaire, baignade en eau froide, science participative.



INCLUS DANS VOTRE CROISIÈRE :

Le vol retour Longyearbyen / Paris

Le transfert du port à l'aéroport le jour du débarquement

L'expérience à bord du *Commandant Charcot* récompensée

TIME

L'Arctique à bord
du *Commandant Charcot*,
parmi les 50 plus beaux
endroits du monde.
**Liste des World's Greatest
Places du magazine
TIME en 2022.**



Prix du « navire de croisière
d'expédition de l'année »
décerné au
Commandant Charcot
**en 2021 lors de la 15^e édition
des Seatrade Cruise Awards.**

Toujours plus d'inspiration
Rendez-vous sur notre blog *Escales*
et sur nos réseaux sociaux

 [facebook.com/
LeCommandantCharcotFR](https://facebook.com/LeCommandantCharcotFR)

 [@lecommandantcharcot](https://instagram.com/lecommandantcharcot)



IMPRIMÉ EN FRANCE



408 avenue du Prado, 13008 Marseille, France | Licence 013060005
Membre des EDV et de l'APST | www.ponant.com

(1) Prix par personne sur la base d'une occupation double. Le tarif affiché sur chaque produit correspond au meilleur tarif disponible lors de l'impression de la brochure, en septembre 2022. Ce prix varie en fonction des disponibilités sur la croisière et peut donc être modifié sans préavis. (2) Supplément cabine double à usage individuel offert sur un nombre de cabines limité et selon catégorie de cabines. Offre valable sur une sélection de croisières uniquement. Retrouvez toutes les croisières concernées sur notre site internet. La faune et les temps forts représentent des expériences possibles et ne peuvent être garantis. Plus d'informations dans la rubrique « Conditions générales de vente » sur www.ponant.com. Crédits photos : Studio PONANT : Olivier Blaud / Morgane Monneret. ©PONANT : Julien Fabro / Mike Louagie. Documents et photos non contractuels. Les photos exploitées dans cette brochure ne représentent que des expériences possibles qui ne peuvent donc pas être garanties. Réalisation : Claire Builles, août 2022.