



RESPONSABILITE ENVIRONNEMENTALE ET SOCIALE

Norwegian Cruise Line s'engage toujours plus ! La compagnie a ainsi annoncé la création d'un nouveau département exclusivement consacré aux initiatives liées à la RSE.

NCL concentre ses efforts sur l'augmentation de la production d'eau à bord grâce à des équipements modernes qui utilisent l'eau de mer comme ressource, ce qui réduit le besoin d'approvisionnement en eau douce. Ceci est encore plus important dans les pays où l'eau douce est limitée et à réserver, en priorité, aux communautés locales.

La compagnie collabore avec de nombreuses associations qui s'engagent pour la préservation de la faune et de la flore...

NCL organise également des campagnes et de nombreux événements à bord de ses navires afin de collecter des dons en faveur des victimes de catastrophes naturelles (incendies en Australie, ouragans...).

La compagnie soutient activement des organisations telles que Virlanie, organisation Philippine privée qui œuvre auprès des enfants, des jeunes et des familles les plus défavorisées aux Philippines.

<https://fr.virlanie.org/>

ENERGIE

. Réduction des émissions :

Le système d'épuration des gaz d'échappement est une technologie innovante que les navires de cette compagnie emploient pour réduire les émissions de gaz d'échappement. Cette technologie réduit la quantité d'oxyde de soufre et de particules émises par le navire en nettoyant ou en récupérant les émissions avant d'être rejetées par le carburant. Tous les navires équipés de cette technologie peuvent ainsi réduire leurs émissions de SOx jusqu'à 99 %.

Dans les ports, les navires continuent de produire leur propre électricité, fournissant le chauffage, la climatisation, l'éclairage et l'eau chaude, un peu comme dans un hôtel.

. Plan de gestion efficace de l'énergie à bord (SEEMP) :

Le plan SEEMP est un plan propre au navire qui vise à améliorer l'efficacité énergétique à bord. Pour ce faire, Norwegian Cruise Line améliore la planification de l'itinéraire, optimise la vitesse ou règle les moteurs sur leur charge la plus économe, perfectionne le système de climatisation et améliore les caractéristiques hydrodynamiques des navires en modernisant les systèmes de propulsion avec des hélices plus efficaces encore.

L'un des programmes les plus réussis mis en œuvre à bord des navires est le programme de récupération de chaleur perdue (WHR). Ce procédé fonctionne en récupérant la chaleur des moteurs et en la transférant à la tuyauterie d'eau douce, ce qui permet d'utiliser cette source d'énergie pour améliorer la production d'eau et économiser du carburant.

EAU & DECHETS

Afin de traiter les eaux usées à bord, tous les navires de Norwegian Cruise Line sont équipés de systèmes avancés d'épuration.

La compagnie confirme ainsi son engagement de longue date pour l'environnement. Depuis 2017, elle développe le programme « Sail & Sustain », afin de travailler sur la préservation et la gestion de l'eau à bord des navires, la réduction des déchets, l'efficacité du carburant et l'énergie employée. Après avoir banni les pailles en plastique en 2018, l'entreprise a été la première compagnie à interdire les bouteilles en plastique.

Lors de la rénovation des navires, les possibilités de recyclage et de dons d'équipements techniques et de mobilier hôtelier sont toujours explorées.

PLUS D'INFOS

<https://www.ncl.com/fr/fr/%C3%80-propos-de/Engagement-environnemental-isrza/>